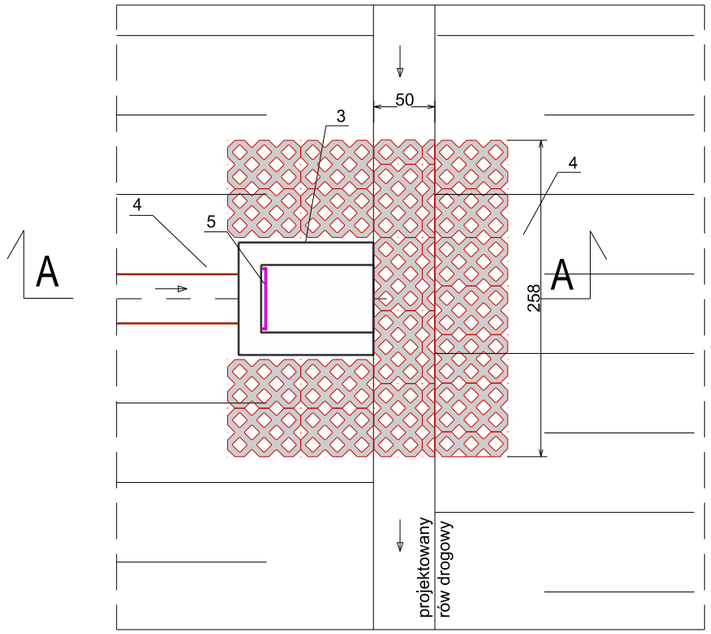
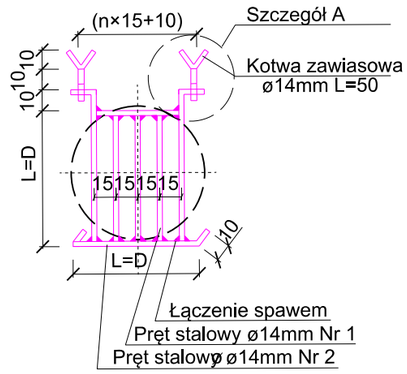
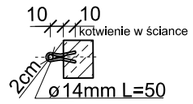
WYLOT WG KPED 02.16
RZUT Z GÓRY



KRATA ZABEZPIECZAJĄCA



SZCZEGÓŁ A



OZNACZENIA:

1 - płyta betonowa, ażurowa typu MEBA 40×60x8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm i podsypce piaskowej gr. 10cm, otwory w płytach należy wypełnić kruszywem drogowym 0-31,5mm

2 - krata zabezpieczająca z prętów stalowych

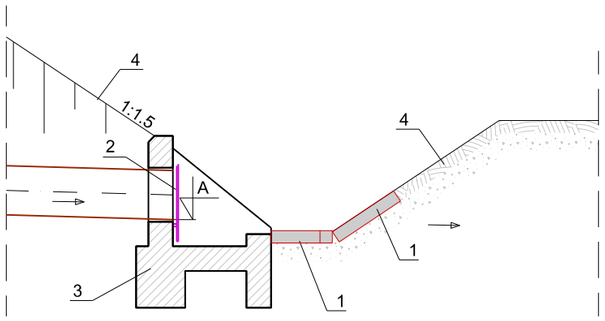
3 - wylot typowy, betonowy wg KPED 02.16 dla rury Dn300

4 - obsiew mieszanką traw na warstwie humusu gr. 15cm

5 - krata zabezpieczająca z prętów stalowych

Rzędne wylotów wg profili sieci.
Szczegół stosować do wylotów Wyl1, Wyl2, Wyl3 przez analogię.

PRZEKRÓJ A-A



umocnienie dna i skarp dostosować do istniejącego kształtu odbiornika

PROJEKTANT:

DSP PROJEKT Paweł Suwisz
ul. Olimpijska 35, 80-180 Gdańsk
tel. (+48) 604-380-743
biuro@dsp-projekt.pl

INWESTOR:

WÓJT GMINY STUDZIENICE
ul. Kaszubska 9
77-143 Studzienice

NAZWA INWESYCJI:

BUDOWA TRASY PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU UGOSZCZ - STUDZIENICE PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1780G

TYTUŁ RYSUNKU:			BRANŻA	FAZA
SZCZEGÓŁ WYLOT TYPOWY WG KPED 02.16			KD	PT
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	SKALA
PROJEKTANT:	MGR INŻ. STANISŁAW HASSE	POM/0204/POOS/08		1:20
				DATA
OPRACOWAŁ:				11-2025
				NR RYS.
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. PAWEŁ BIESCHKE	POM/0031/POOS/07		S03.05